

Como siempre, vamos a empezar por comprobar que la carabina esta descargada, y que no haya presión dentro de la válvula. Abriremos el cerrojo, comprobaremos que no hay perdigón en la recamara y a continuación cerraremos el cerrojo y disparemos en vacío apuntando al suelo.

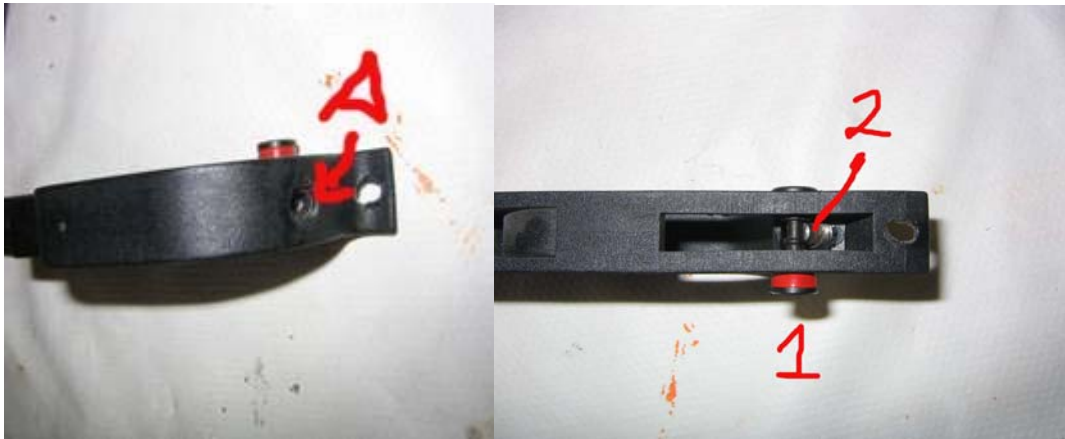
Las herramientas que vamos a necesitar no son nada del otro mundo, llaves allen, llave fija del 12, puntero, martillo, destornillador fino, aguja o alfiler y una baqueta para empujar la válvula.

Vamos a ver como se desmonta y para que sirven sus partes.



Esta seria la carabina completa, desarmada pero completa.

Aquí podemos ver la culata "1" y el guardamonte "2" con el seguro "3". En la culata el cajeadado "A" es por donde pasa el disparador, el "B" es nos permite unir la culata al conjunto de mecanismos mediante el tornillo "E". Los dos agujeritos "C" y "D" son los que junto con los tornillos "F" y "G" sujetan el guardamonte a la culata.



En la imagen de la derecha podemos ver la parte interior del guardamonte, el pasador del seguro “1” y el tetón que permite regular la dureza con la que se desplaza el pasador del seguro “2”.

En la imagen de la derecha podemos ver el tornillo “A” que nos permite regular la dureza con la que se desplaza el seguro, incluso hasta bloquearlo (buena idea para los niños)



Para separar la culata de los mecanismos, lo primero quitaremos el tubo “1” que recibe la botella de Co2 de 12 y que al roscarlo la pincha y mantiene en su sitio.



Después quitaremos el tornillo “A”, no esta muy apretado por lo menos en mi unidad y sale con facilidad.



Una vez quitado el tornillo anterior, ya se puede separar la culata del conjunto de mecanismos. Saldrá todo junto, aunque en la foto este desarmado, estar tranquilos. Al separar las dos partes, lo primero que llama la atención es la simplicidad del disparador , sobretodo por lo bien que funciona, como iremos viendo cumple a la perfección las 3 S (sencillo, simple y estúpido) todo el conjunto .

Si todo esto esta muy bien, ¿ pero que es lo que estoy viendo?

Muy sencillo, la pieza “1” es el gatillo que esta sujeto por el tornillo “A” que tiene su alojamiento en el tapón del tubo “2”. Este funciona como un balancín, que al tener el muelle “3” ejerciendo presión , mantiene la parte “1A” sujetando el martillo a través del orificio “B”. Si ejercemos presión sobre el gatillo, al vencer la resistencia del muelle, bascula, liberando el martillo.

Para desmontarlo hay que quitar el tornillo “C”, que aunque esta detrás del gatillo sale con facilidad sin tener que desmontar este.

Bien aunque lo he comentado antes, vais a ver muchas piezas en las fotos, pero vamos a centrarnos en ellas una por una y por el orden en el que vamos a desmontar.

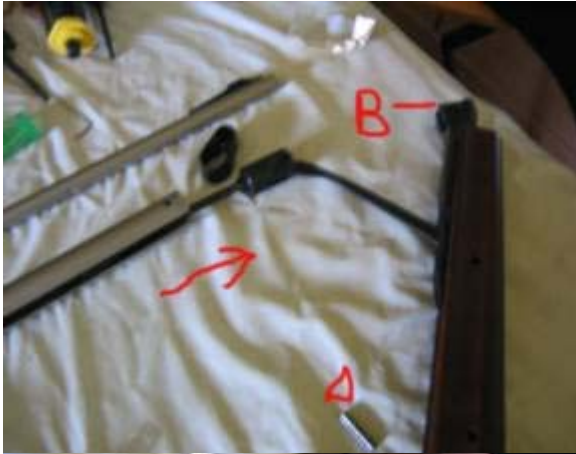


Una vez quitado el tornillo "C", sujetamos el tapón "2" y apretando la cola del disparador "1B", notaremos que sale solo debido a presión que ejerce el muelle "3", el conjunto sale sin dificultad. Justo detrás del muelle, vemos el martillo "4", que golpea la válvula al ser lanzado por el muelle. Aquí haremos un pequeño inciso, ya que entre el tapón y el martillo, a través del muelle, debería haber una guía. Supongo que esta guía sirve para controlar la deformación del muelle al comprimirse, pero es una suposición pues esta unidad no lo tenía, habrá que experimentar un poco.



Ahora imaginemos que el tornillo “D”, tiene su cabeza dentro del tubo y a través del taladro “5” sobresale, pero no lo veréis, ya que esta roscado en la pieza “6”. En esta va roscado el primer tornillo hemos quitado y tiene su cabeza en la parte externa, manteniendo el conjunto unido por el casquillo “7”

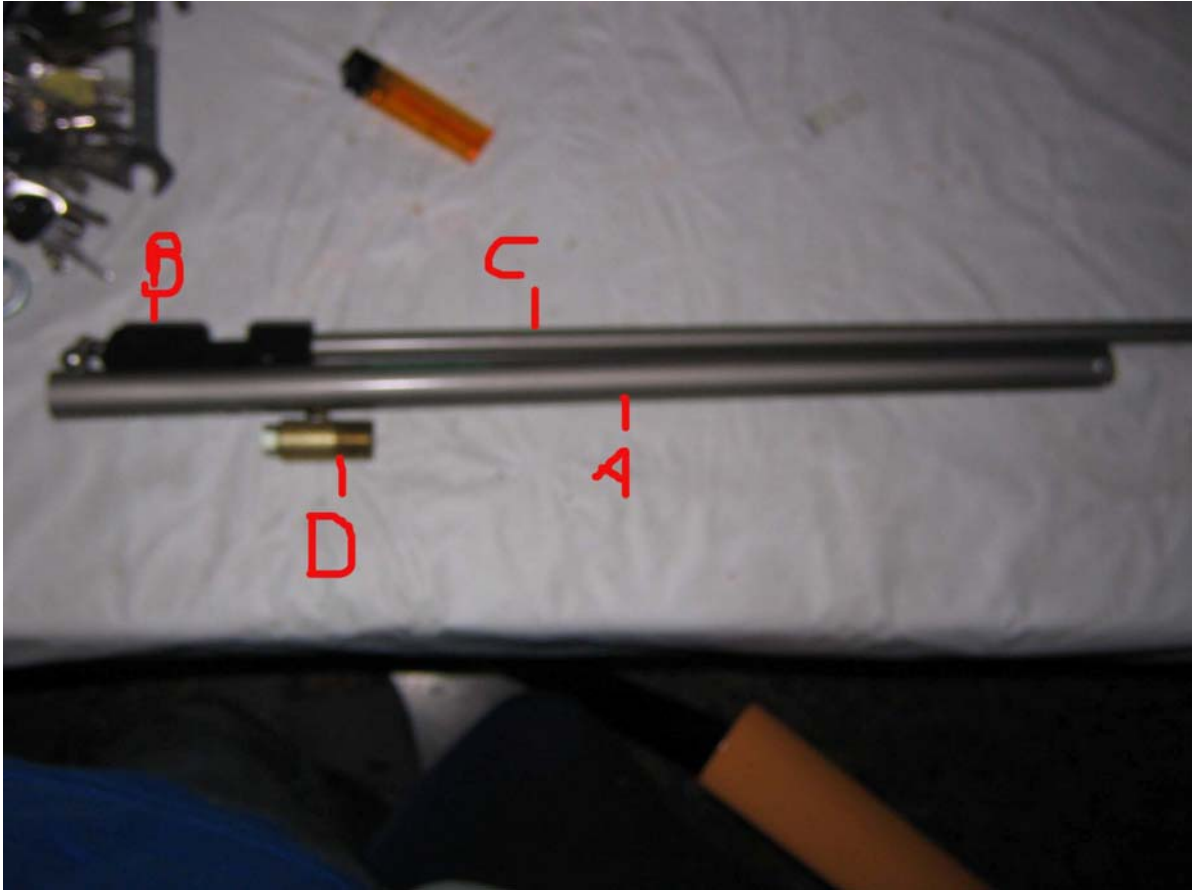
El tornillo “D” también hace de tope del martillo, y modificándolo se puede variar la potencia de la carabina según esta perfectamente explicado en este artículo de Emilio Palomares <http://www.geocities.com/airecolabora/bricolk2.htm>.



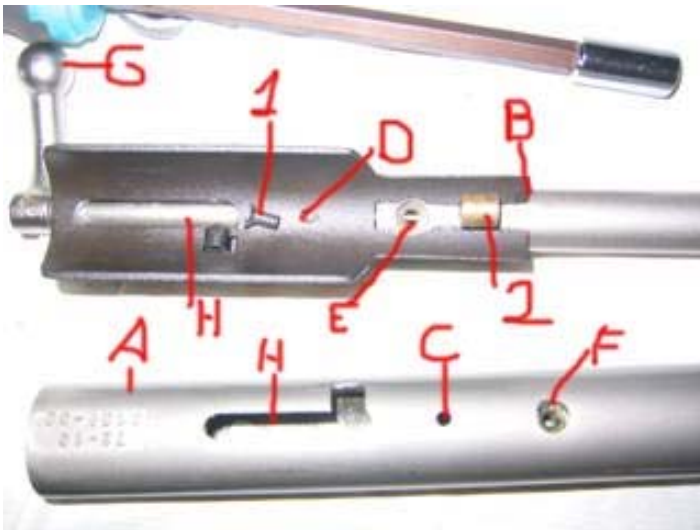
Lo siguiente que he desmontado ha sido el sistema de bombeo, para ello quitaremos el pasador "A" utilizando un puntero y un martillo, y golpeando con suavidad, una vez ha salido la mitad se puede sacar con la mano. Una vez quitado el pasador, el tapón "B" sale junto con el resto del mecanismo de bombeo con tan solo tirar.



Una vez hemos extraído el sistema de bombeo, podemos ver que no tiene ningún misterio, es como el sello “1” de una carabina de resorte pero accionado manualmente. Quitamos también el “8” el cual se desmonta con un tornillo.



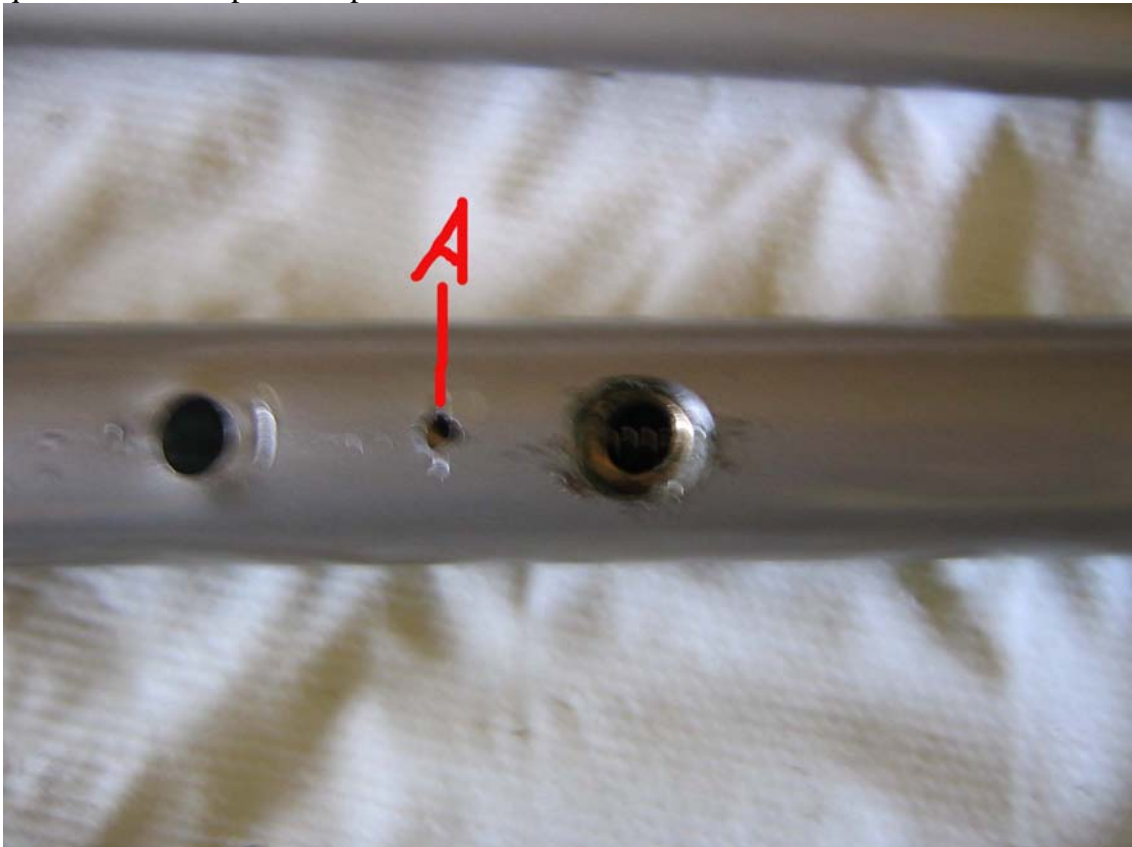
Ahora nos quedara lo que vemos en la foto, el tubo "A", el bloque del cerrojo "B", el cañón "C" y la pieza que recibe las bombonas de Co2 "D". Para quitar la pieza "D" simplemente hay que girarla con la mano, una vez se parte el sellador no da problemas.



El siguiente paso es separar el tubo "A" del conjunto cerrojo/cañón "B", para ello habrá que sacar el tornillo "1", que a través del orificio "C" se aloja en la rosca "D". Hay otro tornillo que hace de refuerzo en la mitad del cañón, hay que sacar también este. Al separar el tubo del cerrojo hay que tener cuidado, pues el puerto de transferencia "2" se encuentra entre ambos, del orificio "E" al "F".

Una vez sacamos el puerto de transferencia el cañón se puede separar del cerrojo sin problemas.

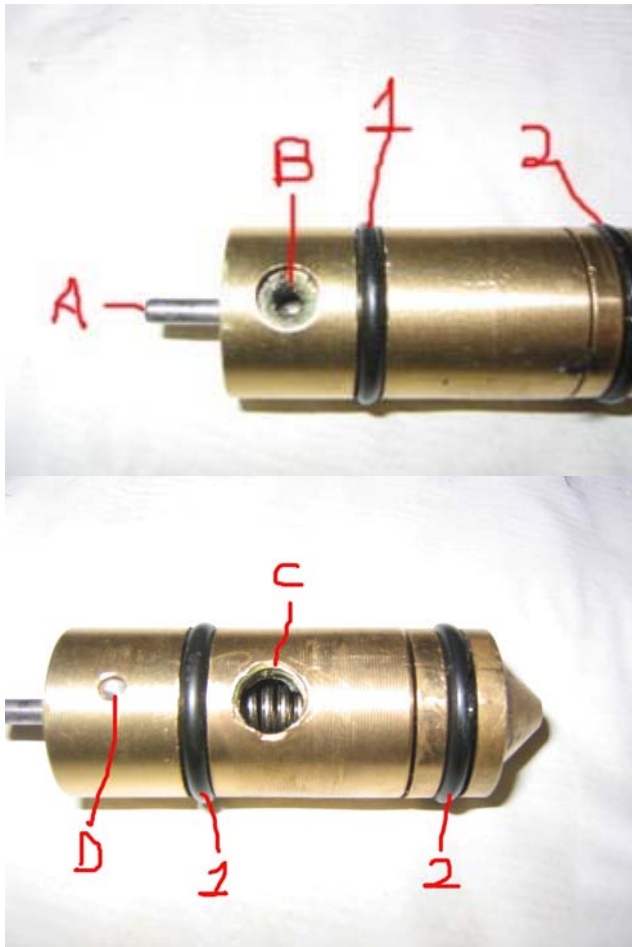
Al accionar el cerrojo “G” este se desliza por la ranura “H” arrastrando el martillo, hasta quedar afianzado por el disparador.



Este es el tubo y en su interior en esta la válvula.

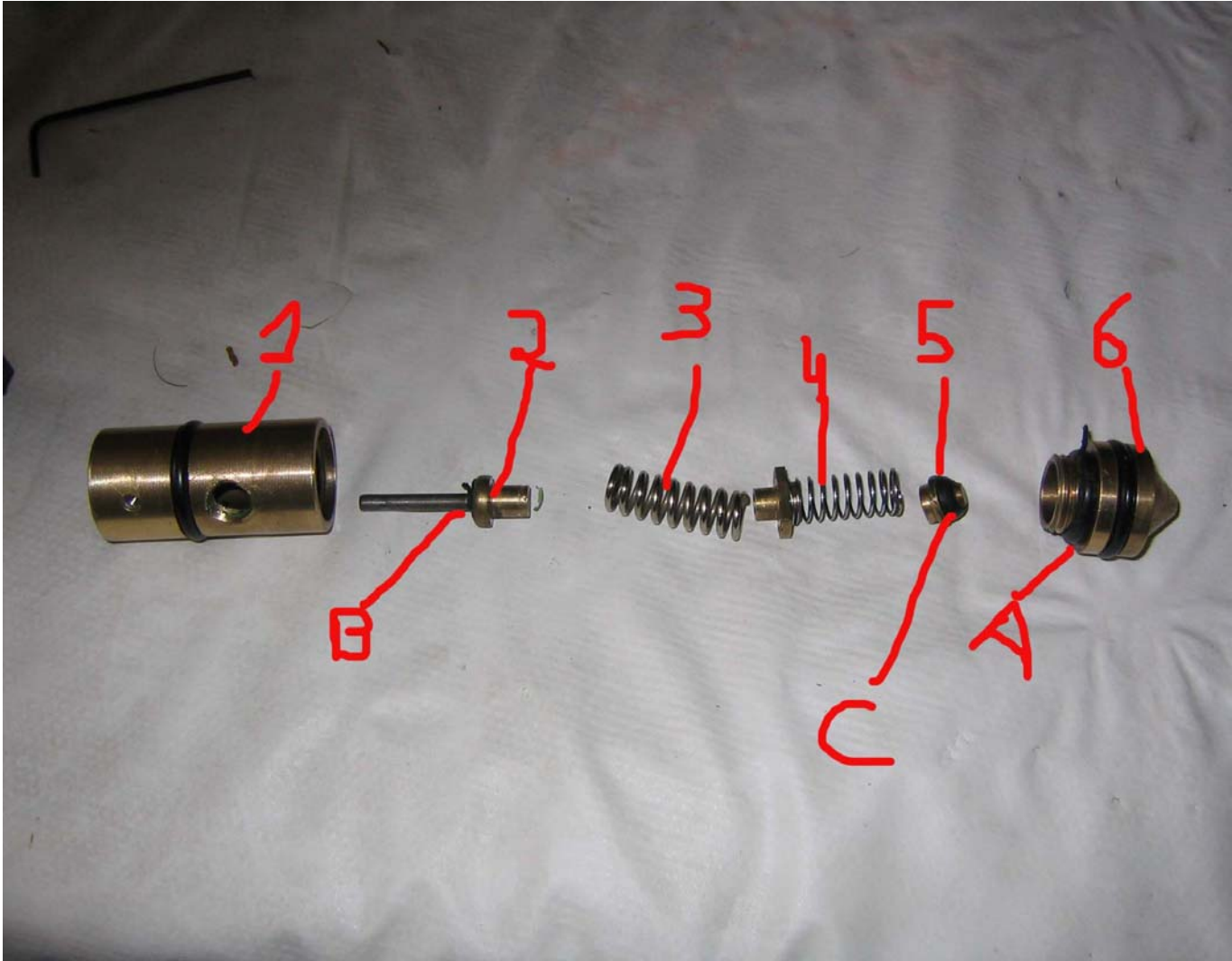
En el orificio “1” hay un prisionero, mucho cuidado con el al quitarlo ... o ves buscando la broca.

Perfecto ya tenemos la válvula “A”, a nuestro alcance y libre para sacarla, para ello solo hay que empujarla por el interior del tubo, recomiendo empujarla hacia la derecha y al armarla introducirla por el mismo lado.



Bien aquí tenemos la válvula, el vástago “A” es en el que impacta el martillo, permitiendo el paso del gas hacia el cañón a través del conducto “B”. En el orificio “C” es donde rosca la pieza que recibe las botellas de Co2. El agujerito “D” es donde encaja el prisionero chiquitín, este ya es un poco más grande que el original, cuidado al manipularlo.

Ya podemos ver un par de retenes “1” y “2”, los cuales habrá que mantener en perfecto estado.



La válvula se desenrosca, la presión de los muelles no es excesiva pero hacerlo con tacto para que no salte ningún muelle, esta rosca queda sellada por el tórico "A".
La pieza "1" sería el cuerpo principal de la válvula, el conjunto percutor/cierre "2", el muelle "3", muelle "4", el cierre "5", y la parte delantera de la válvula "6"
El muelle "3" presiona al conjunto "2", manteniendo así el paso cerrado con la ayuda del tórico "B", La pieza que se encuentra entre los muelles "3" y "4" independiza el trabajo de los mismos.



El tórico “C” es el que se encarga de sellar la válvula por su parte delantera con ayuda del muelle “4”. Cuando se bombea, el aire vence la fuerza del muelle “4” pasando así al interior de la válvula.



En la parte delantera de la válvula “A”, es por donde es canalizado el aire comprimido por el sello “B”.

Es muy importante mantener los retenes en perfecto estado para evitar fugas no deseadas.

Bueno como habréis podido ver es de lo más sencillo, con lo que no creo que sea necesario explicar como se monta.

rafagas