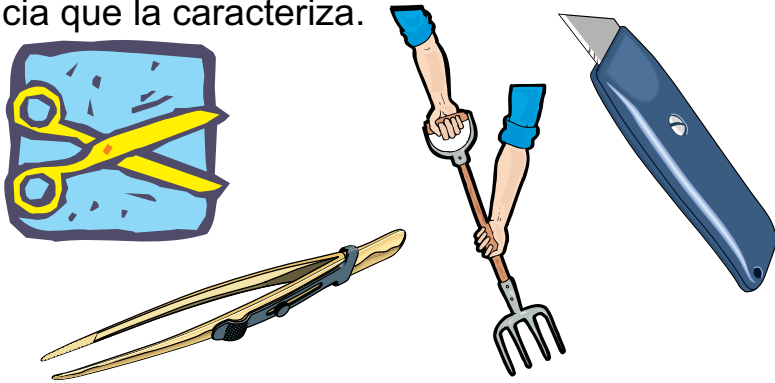
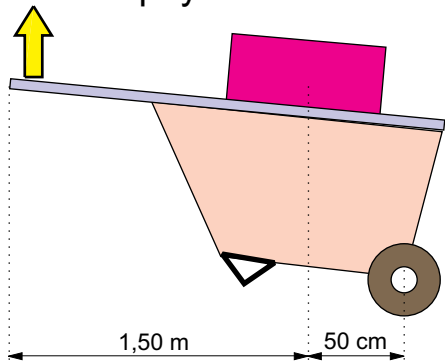


# EJERCICIO DE MECANISMOS

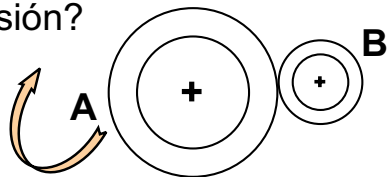
1º.- En cada una de las siguientes palancas, indica el género de la misma y el esquema Potencia-Apoyo-Resistencia que la caracteriza.



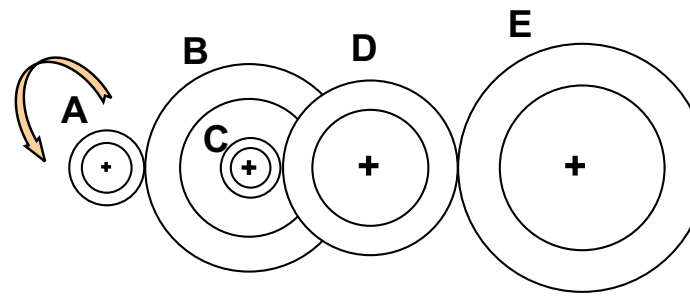
2º.- ¿Qué potencia deberemos aplicar para poder trasladar en la carretilla de la figura una carga de 1000 N de peso? ¿De qué género es la palanca?. Razónalo con el esquema Potencia-Apoyo-Resistencia sobre el dibujo.



3º.- Si el engranaje A tiene 40 dientes y gira a una velocidad angular ( $\omega_A$ ) de 1000 rpm. ¿A qué velocidad girará el engranaje B que tiene 20 dientes? ¿En qué sentido girará B? ¿Qué efecto se obtiene con el sistema? ¿Cuál es la Relación de Transmisión?

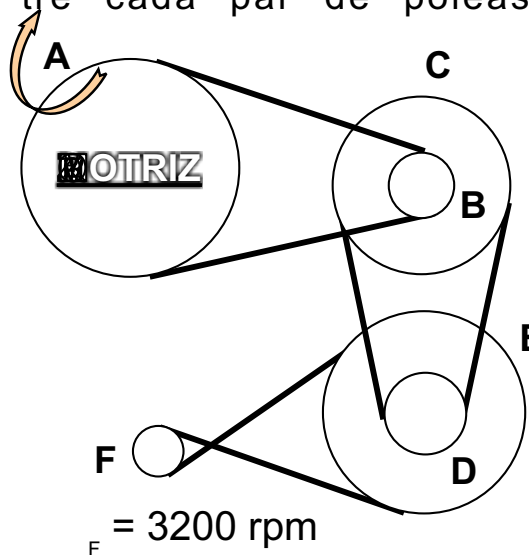


4º.- Halla las velocidades y sentidos de giro de todos los engranajes del sistema de la figura. Halla también las Relaciones de Transmisión de aquellos que están engranados entre sí e indica el efecto que se ha obtenido con el sistema:



- $\omega_A = 270 \text{ rpm}$
- Nºdientes<sub>A</sub> = 25
- Nºdientes<sub>B</sub> = 75
- Nºdientes<sub>C</sub> = 20
- Nºdientes<sub>D</sub> = 60
- Nºdientes<sub>E</sub> = 90

5º.- Halla las velocidades angulares a las que giran todas las poleas del sistema que se te ofrece. Indica los sentidos de giro de cada una de ellas y qué efecto se obtiene con el sistema completo. Halla la Relación de Transmisión entre cada par de poleas conectadas entre sí.



- Diámetro<sub>A</sub> = 10 cm
- Diámetro<sub>B</sub> = 2,5 cm
- Diámetro<sub>C</sub> = 6 cm
- Diámetro<sub>D</sub> = 3 cm
- Diámetro<sub>E</sub> = 8 cm
- Diámetro<sub>F</sub> = 2 cm

$\omega_F = 3200 \text{ rpm}$