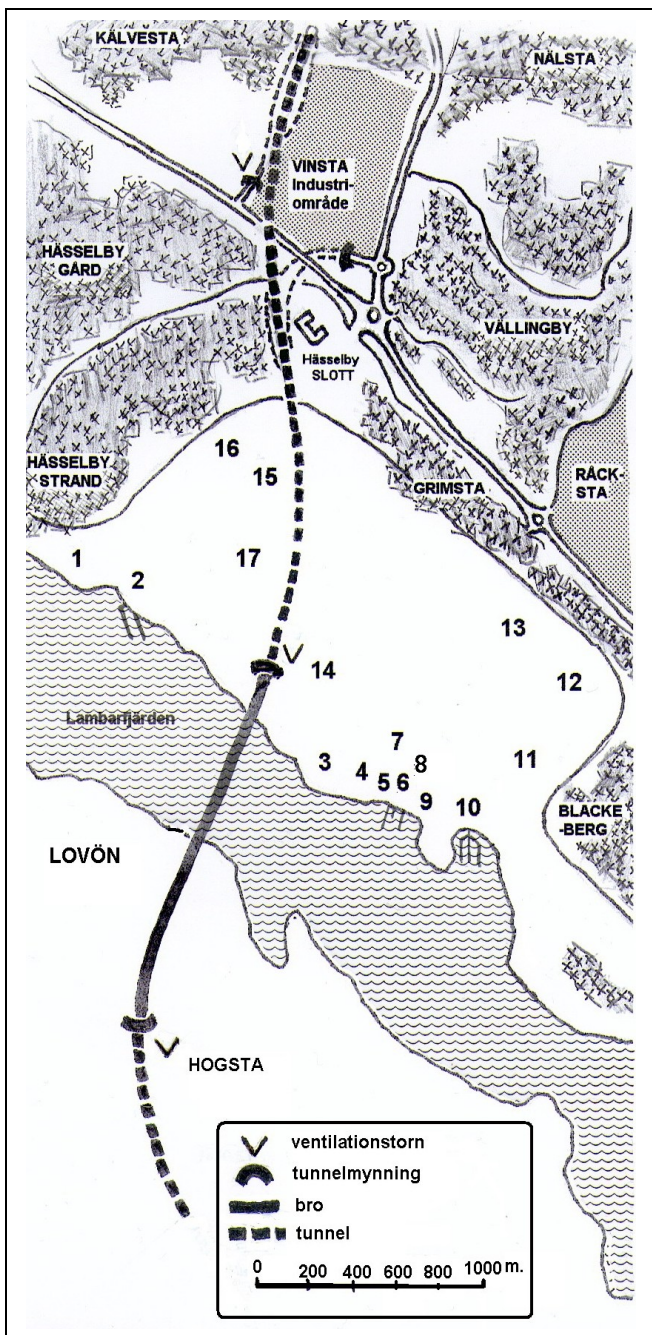


## Karta över Grimsta naturreservat och omgivningar.



1. Maltesholmsbadet
2. Grimsta Båtsällskap
3. Kanaanbadet med Kafé
4. Bangolf
5. Bromma Orienteringsklubb / Stockholms Paddlarklubb
6. Varv för 6 båtklubbar
7. Polisens skyttebana
8. Villa Sjöhagen (privatbostad)
9. Varv för Ängby Båtklubb
10. Kvarnvikens Båtsällskap
11. Kvarnvikens kvarn - kulturminnesmärkt arbetslivsmuséum
12. Räcksta träsk – klassas som känsligt för mänsklig påverkan i Stockholms dagvattenstrategi
13. Räcksta begravningsplats och krematorium
14. Koloniföreningen Stugängen
15. Vällingby Ridcenter
16. Grimsta Idrottsplats
17. Våtmark – klassad som ESKO (ekologiskt särskilt känsligt område) av Stockholms Stad.

(Illustration: ARG)

# Rädda naturreservatet Grimstaskogen – Stoppa motorvägsbron!

(Uppdaterad 2008-06-08)

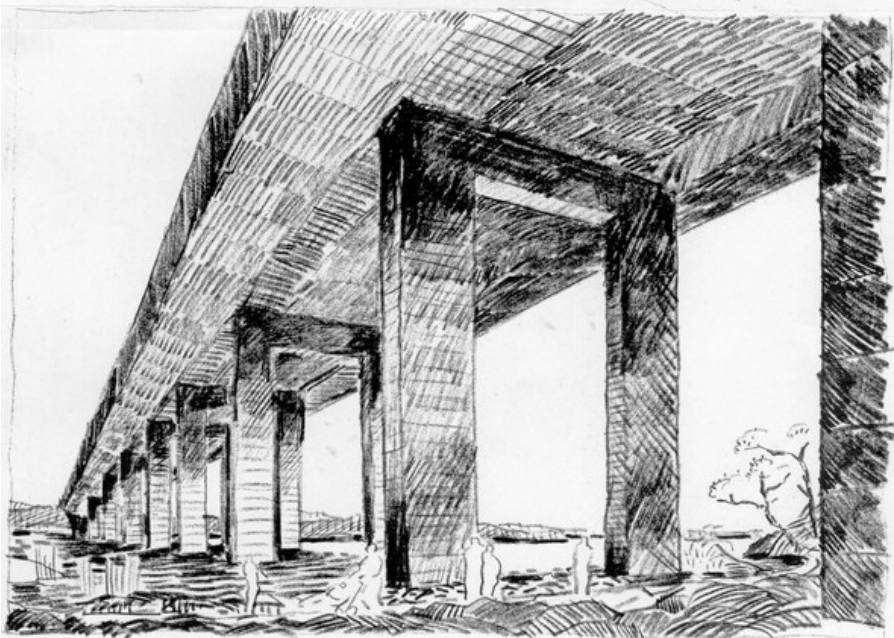
Förfart Stockholm är Sveriges största planerade vägbygge någonsin. Vägverket planerar en sex-filig motorväg från Kungens kurva till Häggvik. Vägbygget beräknas kosta minst 25 miljarder kr. 16 av 21 kilometer går i tunnel, men mellan norra Lovö och Grimsta går motorvägen på en 26 meter hög bro över Mälaren. Bron landar mellan Kanaan och Maltesholmsbadet och skär cirka 250 meter in i naturreservatet.

Ända sedan 1960-talet har det funnits motorvägsplaner med namn som Kungshattsleden och Västerleden. Med sina sex filer och plats för 120 000 bilar per dygn är Förfart Stockholm störst av dem alla.

## Avgörandet närmar sig

Den 23 maj 2008 lämnade Vägverket in sitt ”Yttrande inför tillåtlighetsprövning enligt Miljöbalken kap 17” till regeringen. Detta innebär att beslutet om att bygga Förfart Stockholm nu ligger hos regeringen och miljödepartementet. Det är regeringen som prövar tillåtligheten att bygga en motorväg som Förfart Stockholm. Nu står verksamhet mot verksamhet, bilism mot miljö.

ARG anser att miljö-, kultur- och rekreationsvärden på Lovö, i Grimstaskogen och längs Mälarens stränder har företrädare gentemot en ny slinga att gasa bilen på.



Bron sedd från stranden vid Kanaanbadet (Illustration: ARG)

## Protester

På 1980-talet samlade en arbetsgrupp in 10 000 namnunderskrifter i protest mot dåvarande motorvägsplaner. Arbetsgruppen Rädda Grimstaskogen (ARG) bildades som en reaktion på "Dennispaketet" och Västerleden. De omfattande protesterna från enskilda och en rad organisationer har till stor del tvingat ner Förbifarten i tunnel under jord. Men vägplanerna är fortfarande ett förödande hot mot Västerorts "gröna lunga" och Mälarens stränder.

## En tyst oas hotas

Grimstaskogen är det största sammanhängande friluftsområdet i Västerort. 80 000 människor bor i stadsdelarna runt skogen. För många är skogen med sin omväxlande natur, vackra hällmarker, bergknallar med utsikt över Mälaren, våtmarker och stränder den enda möjligheten till friluftsliv. Här finns flitigt använda stigar, motionsspår, ridvägar, kolonistugor, båthamnar, café och mycket välbesökta strandbad. Många skolor och dagis använder skogen för sina friluftsdagar.

Skogen och stränderna vid Mälaren är ett av mycket få tysta områdena i hela Stockholm. Buller och luftföroreningar från en bro med 120 000 bilar per dygn kommer att spridas vida omkring. Trots kraftiga bullerskydd räknar Vägverket med att bullret kommer att höras på en kilometers avstånd. Kanaanbadet kommer att ligga under en ständigt störande bullermatta. Det blir som att bada i närheten av Essingeleden.

## Skyddat område?

Mälaren med öar och stränder är klassat som riksintresse av riksdagen och Grimstaskogen har nyligen fått status som naturreservat. Naturvårdsverkets remissvar och även Vägverkets egen utredning av miljöeffekterna visar tydligt de negativa konsekvenserna för naturen och friluftslivet.

"De fysiska ingrepp som vägen och bron medför samt de syn- och bullerstörningar som uppkommer gör att konsekvenserna för rekreation och friluftsliv blir stora och negativa.

Allvarligast blir konsekvenserna vid Grimsta eftersom ett stort antal människor ... får en kraftigt försämrad rekreativmiljö".  
(ur Vägverkets miljökonsekvensbeskrivning s. 164)

Under byggtiden (minst 6 år) kommer stranden och skogen att förvandlas till en stor byggarbetsplats med störande buller, tunga transporter och omfattande schaktningsarbeten mellan stranden och tunnelmynningen cirka 250 meter in i skogen. Hela strandområdet kring bron skärs av under flera år. Tung lastbilar ska köra fram och tillbaka på den smala vägen till Kanaan.

## Alternativ

Förbifartstrafiken utgör endast en bråkdel av Stockholmstrafiken. Förbifarten löser inte Stockholms trafikproblem. Avsikten är framför allt att Stockholm ska expandera utanför de centrala delarna och breda ut sig som ett s.k. urban sprawl.

Vägverket har dessutom utrett ett annat alternativ:

**Diagonal Ulvsunda**, går huvudsakligen i tunnel mellan Västertorp och Häggvik. Vid Ulvsunda industriområde går leden i markläge.

**Kombinationsalternativet**, som innehåller satsningar på befintliga vägar, kollektivtrafik och vägavgifter finns också. Klarastrandsleden, Huvudstaleden och Ulvsundaleden förstärks. En ny pendeltågstunnel byggs mellan Älvsjö och Häggvik. *Detta alternativ har dock inte utretts ordentligt av Vägverket.*

**NAMNINSAMLINGEN, RÄDDA NATURRESERVATET GRIMSTASKOGEN – STOPPA MOTORVÄGSBRON!, ÄR AVSLUTAD OCH VI HAR FÅTT IN ÖVER 12.000 UNDERSKRIFTER.**

### **Arbetsgruppen Rädda Grimstaskogen (ARG)**

e-post: [stoppabron@yahoo.se](mailto:stoppabron@yahoo.se)

ARGs hemsida: Vårt remissvar, bildmaterial och denna folder finns att laddas ner här: [www.freewebs.com/arg2006/](http://www.freewebs.com/arg2006/)

### För dig som vill läsa mer:

Naturvårdsverkets yttrande över vägutredningen finns på verkets hemsida:

[www.naturvardsverket.se/](http://www.naturvardsverket.se/) verksamheter med miljöpåverkan / yttranden och domar om vägar / Förbifart Stockholm – inte förenligt med miljöbalken

SIKA – statens institut för kommunikationsanalys yttrande över beredning [www.sika-institute.se/Doclib/2007/Remisser/re\\_20070529.pdf](http://www.sika-institute.se/Doclib/2007/Remisser/re_20070529.pdf)

Naturskyddsföreningens yttrande över vägutredningen. [www.snf.se/pdf/remisser/rem-20051013.pdf](http://www.snf.se/pdf/remisser/rem-20051013.pdf)

Vägverkets vägutredning om Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet och Vägverkets miljökonsekvensbeskrivning har en invecklad adress och det är också rätt så svårt att hitta där.

Miljökonsekvensbeskrivningen och annan information finns som länkar på [www.freewebs.com/arg2006/](http://www.freewebs.com/arg2006/)